

Départ → 1

L'itinéraire vert est le plus court

Oui= 31

Non = 32

Le poste 1 est situé plus bas (altitude) que le départ

Oui=33

Non = 34

1 → 2

Un des itinéraires n'emprunte pas une route

Oui= 31

Non = 32

Un des itis longe un terrain de « Futebol »

Oui=33

Non = 34

2 → 3

Pour aller au poste 3, il faut traverser un ruisseau

Oui= 31

Non = 32

L'iti bleu comporte un chemin à très mauvaise cyclabilité

Oui=33

Non = 34

3 → 4

Il n'y a que 2 itis (évidents) possibles

Oui= 31

Non = 32

L'itinéraire de droite est le plus roulant

Oui=33

Non = 34

4 → 5

Le code du poste 5 est le 38

Oui= 31

Non = 32

Un des itis coupe hors-chemins

Oui=33

Non = 34

5 → 6

1 seul des 3 itis repart en descente

Oui= 31

Non = 32

Un des itis longe le ruisseau à un moment

Oui=33

Non = 34

6 → 7

Le poste 7 est situé plus bas (altitude) que le 6

Oui= 31

Non = 32

L'iti bleu passe dans le village

Oui=33

Non = 34

10 → 11

Le poste 11 est situé plus haut (altitude) que le 10

Oui= 31

Non = 32

L'iti rouge est entièrement à très bonne cyclabilité

Oui=33

Non = 34

11 → 12

L'iti par la gauche est manifestement le plus rapide

Oui= 31

Non = 32

Arriver par l'iti bleu entraînera un AR pour aller au poste suivant

Oui=33

Non = 34

12 → 13

L'iti vert emprunte une route

Oui= 31

Non = 32

Le code du poste 13 est le 58

Oui=33

Non = 34

13 → 14

Le poste 14 est situé plus bas (altitude) que le 13

Oui= 31

Non = 32

Aucun des itis n'emprunte un chemin à très mauvaise cyclabilité

Oui=33

Non = 34

Attention pour la question suivante il faudra regarder le circuit jusqu'à l'arrivée

14 → 15 et Arrivée

Pas de choix pour aller à la 15 qui porte le code 200

Oui= 31

Non = 32

L'iti vers l'arrivée se fait sur un chemin en ligne droite

Oui=33

Non = 34